

Los camiones de la cantera no cruzarán Altza y podrían volver a pasar por Garbera

Vecinos y camioneros negociaron ayer en el Ayuntamiento una solución al problema

FERNANDO SEGURA

DV. SAN SEBASTIAN

Los camiones de la cantera de Astigarraga no pasarán por Altza, pero es posible que puedan volver a utilizar la ruta de Garbera. El Ayuntamiento negociará el lunes con Eroski esta alternativa temporal.

La polémica entre los camioneros de la cantera de Astigarraga y los vecinos de Altza se volvió a encarnar el jueves. Los vecinos impidieron que los camiones pasaran por la calle Lau Haizeta, en tanto que los conductores reclamaban este derecho, máxime ante la imposibilidad de utilizar la ruta de Garbera, cerrada por las obras del centro comercial de Eroski. Los altzatarra, por su parte, les recordaron la prohibición municipal para el tránsito de camiones de más de doce toneladas, así como los anteriores destrozos en las tuberías subterráneas producidas

por estos vehículos pesados.

El pulso se trasladó la mañana de ayer al Ayuntamiento. Los camioneros ocuparon con sus vehículos un carril del Boulevard, con el fin de protestar por la situación. En el hall de la Casa Consistorial se concentraron pacíficamente un centenar de vecinos y camioneros para reunirse con Enrique Arana (EA), concejal de Urbanismo y Patxi Beloqui (PSE), concejal de Tráfico, con el fin de llegar a una solución.

Las conversaciones desembocaron en una fórmula de compromiso que de momento ha contenido a las dos partes. El Ayuntamiento ha decidido mantener la prohibición de circular por la calle Lau Haizeta de Altza a camiones de más de doce toneladas, excepto en el caso de servicios especiales para los caseríos de la zona.

A su vez, se acordó solicitar a Eroski que siga permitiendo pasar a los camiones de la cantera por la ruta de Garbera durante quince o veinte días. En este plazo de tiempo se construirá una nueva pista desde Astigarraga a Martutene. Este vial evitaría que los ca-



Los camiones ocuparon un vial del Boulevard mientras duraron las negociaciones con el Ayuntamiento./POSTIGO

miones tuvieran que circular por Garbera y, a su vez, permitiría un rápido acceso desde la cantera a San Sebastián.

El Ayuntamiento se reunirá el lunes con responsables de Eroski para pedirles que dejen pasar los camiones durante ese tiempo. También tendrá que negociar con el propietario de un caserío por donde deberá discurrir el vial de unión entre la cantera de Astigarraga y Martutene.

Polémica frecuente

La guerra entre vecinos y camioneros se reproduce cada cierto tiempo. La polémica se origina, como señala una vecina, «desde el momento en el que nosotros intentamos que se cumpla el límite máximo de 12 toneladas para los

vehículos que pasan por la zona».

Los vecinos tomaron la decisión de reclamar una limitación al tránsito de camiones ante los problemas que han provocado en sus viviendas el paso de estos vehículos. «Debajo del vial discurre una tubería de grandes dimensiones procedente del depósito de Potxuetta. Esta tubería se desencaja por el paso de los camiones y el agua que transporta se abre camino por donde puede. Por si esto fuera poco, en uno de los bloques se ha abierto una gran grieta».

El problema afecta principalmente a los bloques de viviendas 46 y 48 de la calle Lau Haizeta, pero también a los números 36, 38 y 40 de Larratxo, aunque con menos intensidad. En total, unas 120 familias.

Los camioneros, por su parte, reclaman alternativas para poder realizar su trabajo. «No puede ser que no nos dejen pasar por Altza y tampoco por Garbera. Llevamos dos días sin trabajar y tienen que encontrar una solución», señaló uno de los trabajadores de la cantera.

La construcción de una pista que enlace Astigarraga y Martutene puede ser una alternativa definitiva. «El 80% de nuestra clientela se encuentra en San Sebastián y necesitamos un acceso directo a la ciudad, ya que tenemos que competir. No nos sirve tener que ir hasta Oiartzun y volver a San Sebastián, ya que la ruta se alarga en 6 kilómetros y se elevan los costes», señalan los camioneros afectados.