DV 05.04.96

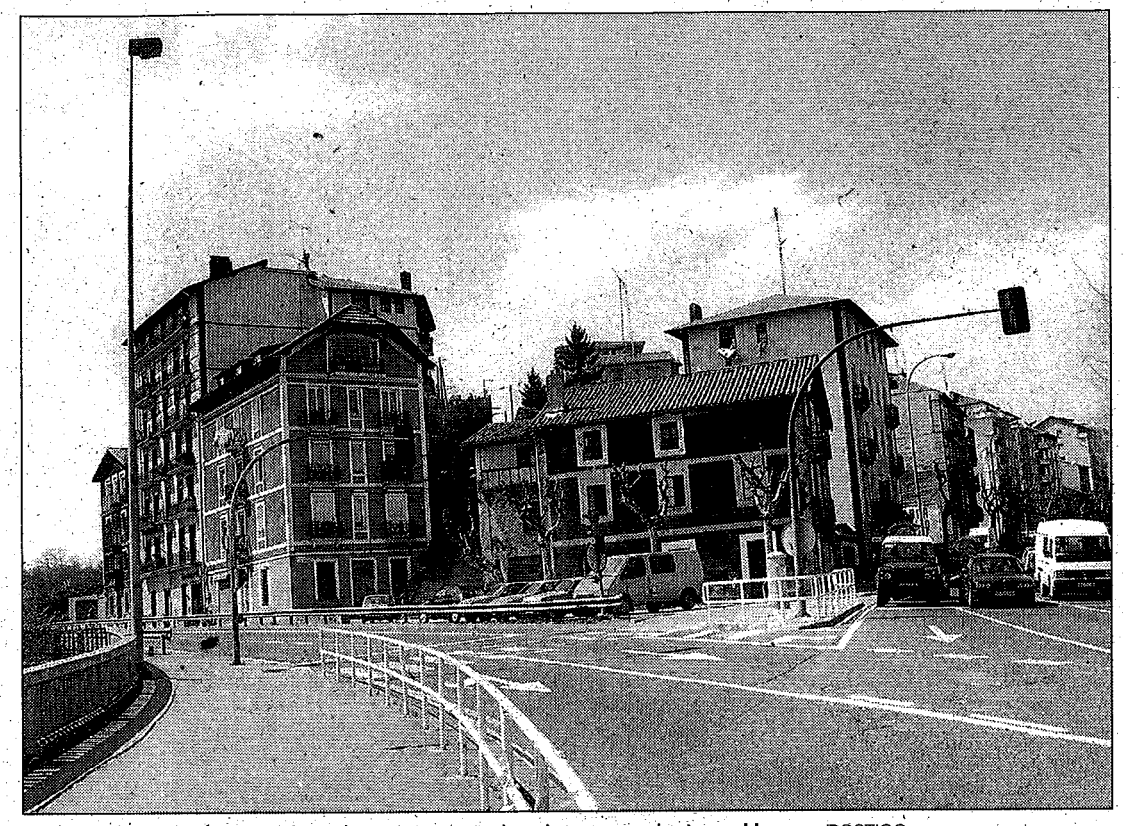
Coches junto al portal

Herri-Pe llama la atención sobre el problema de aparcamiento

LARRAITZ GARMENDIA
DV. SAN SEBASTIAN

Hace 17 años, la directiva de la asociación de vecinos Herri-Pe daba cuenta al Ayuntamiento de la dificultad que tenían los coches para aparcar en la avenida José Elósegui y mostraba la necesidad de habilitar los huecos de la variante como aparcamiento.

Pero hoy, y ante la irracionalización del uso de los aparcamientos, la Asociación de Vecinos ha cambiado de opinión, anteponiendo siempre el derecho peatonal al abuso que se está cometiendo, en los últimos tiempos, por parte de los conductores de vehículos con respecto al uso de las aceras.



Incluso en estos días se echan de menos espacios de aparcamiento en Herrera./POSTIGO

Nota a los vecinos

Ante la realidad actual, la Asociación de Vecinos tomaba cartas en el asunto hace algunos meses dirigiéndose directamente a los usuarios de los aparcamientos en un tono enfadado. «No somos todos los que nos portamos mal. Sólo es una minoría, porque los demás intentamos respetar la prioridad del peatón. Sin embargo, estamos teniendo muchas quejas de peatones y no es difícil ver conductores que exigen que el peatón se retire, en la acera, para que pueda pasar él».

Ante esta realidad, la Asociación de Vecinos ha pedido la comprobación del riesgo que sufre el peatón a la salida de los portales y tiendas de las zonas cuando confluye con un coche que pasa a toda velocidad con tal de aprovechar el semáforo para empalmar la N-1 dirección Donostia (maniobra, por otra parte, prohibida pero no respetada).

Sabiendo el problema de aparcamiento de la zona de Herrera, Herri-Pe lleva muchos años negándose al cierre de las aceras para que no entren coches, pero teniendo en cuenta el riesgo del peatón, la Asociación de Vecinos ha decidido no poner obstáculos a la colocación de unos topes que impidan el acceso de coches o, por lo menos, lo dificulten: «No vamos a poner impedimentos a la colocación de topes en la zona adoquinada de las aceras. En cuanto a los aparcamientos, llevamos varios años pidiendo al Ayuntamiento de Donostia y a la Diputación el aparcamiento en batería entrando a la zona arbolada directamente de la carretera sin tocar la acera. Por otra pare, con la cobertura de los huecos de las variantes se permitiría el aparcamiento de una veintena de vehículos».

Desde la Asociación de Vecinos se hace saber a todos los herreratarras que la idea es seguir trabajando para tratar de conseguir que los derechos del peatón y del conductor sean respetados, pero a la hora de priorizar ha quedado claro quién lleva las de ganar.

Habilitación de los huecos de la variante

De alguna manera, los problemas de aparcamiento del barrio se verían mejorados con la habilitación, por parte del Ayuntamiento, de los huecos de la variante.

La cobertura de los huecos de las variantes situados a la altura de los números 128 y 120 de José Elósegui, permitiría habilitar unos 30 aparcamientos, con lo que la problemática del estacionamiento de vehículos en la zona quedaría atenuado y, por ende, los peatones no se jugarían el tipo a la hora de salir de casa al desaparecer los estacionamientos junto a sus portales.

Una solución razonable, pero, al parecer, no del gusto de nuestros políticos, que, una vez más, anteponen sus propios planes generales de estacionamiento de la ciudad a la realidad del barrio.