DV 19.08.97

El pilón vertical que sostiene el puente bloquea la ampliación del carril de entrada, por eso se sustituye por el inclinado que está al lado./POSTIGO

Los accesos a Intxaurrondo y Altza desde la A-8 se inaugurarán el viernes

Facilitarán las entradas y salidas a ambos barrios y al centro comercial de Garbera

FERNANDO SEGURA/DV. SAN SEBASTIAN

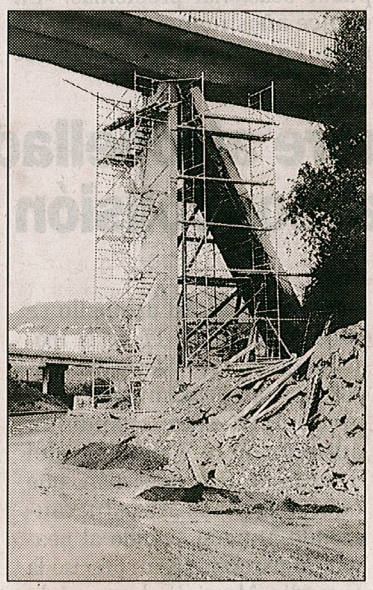
El viernes se abrirá al tráfico en su totalidad el nuevo sistema viario de acceso a Intxaurrondo y Altza desde la autopista Bilbao-Behobia. Los nuevos carriles y rotondas construídas también servirán para llegar al nuevo centro comercial de Garbera, cuya inauguración está prevista para el martes de la próxima semana. Ayer se realizó una compleja operación de desplazamiento del pilón de un puente para rematar las obras de acceso.

La remodelación viaria supone un cambio radical en el sistema de acceso a los barrios de Intxaurrondo y Altza, ya que el antiguo diseño de la *tijera de Herrera* había quedado obsoleto y peligroso. El aumento del tráfico en ambos barrios, así como la apertura del centro comercial de Garbera y la futura conexión con Martutene, obligaba a ampliar las conexiones con la autopista A-8.

Las obras fundamentales han consistido en la ampliación de los carriles de entrada y salida a Intxaurrondo y Altza en ambas direcciones de la A-8. Se han alargado los carriles de acceso a los barrios y de incorporación a la autopista, ya que los existentes eran muy cortos y provocaban situaciones de extremo peligro.

La remodelación también incluye la eliminación del cruce de coches que se producía en la antigua *tijera de Herrera*. En apenas cien metros se producía un 'baile' de vehículos que pasaban de un carril a otro, según tuvieran que dirigirse a Intxaurrondo, Pasaia, la N-1 o a la A-8. El nuevo diseño simplifica estos movimientos, objetivo que ha requerido la ejecución de importantes desmontes.

El punto neurálgico de encuentro de los nuevos viales se encuentra en la rotonda de Garbera. La glorieta distribuirá el tráfico hacia Intxaurrondo, Altza, el nuevo centro comercial de Eroski y, en el futuro, hacia Martutene, una vez terminado el vial de 1,4 kilómetros. Los túneles de acceso a esta carretera están muy avanzados y el vial se comenzará a construir cuando se termine el proceso de expropiación de los terrenos.



El poste vertical se retirará./POSTIGO

El puente

Las obras marchan a buen ritmo y en la Diputación se confía en que la apertura al tráfico se realice el viernes.

Ayer tuvo lugar precisamente una compleja operación de ingeniería para desplazar un puente-acueducto, cuyo peso es de 170 toneladas, situado sobre la A-8. El trabajo consistió en sustituir el pilón que sostenía al puente, por otro situado justo al lado. La sustitución era obligada ya que la primera columna impedía la ampliación del acceso desde la A-8 a Intxaurrondo, en dirección a San Sebastián. El nuevo pilón, al estar inclinado, deja espacio para el paso del carril.

Los 450 millones que ha costado la nueva *tijera de Herrera* los aporta la Diputación. Eroski ha construido la glorieta y accesos al centro comercial.