 DV 87. 07. 07

El déficit de la Compañía del Tranvía supera las previsiones. (Foto Postigo)

Con dieciséis millones de pesetas

Alza, la línea de autobuses más deficitaria de la Compañía del Tranvía

- El día 18 se celebra el centenario de la Compañía
- Comprados diez nuevos autobuses para «rejuvenecer» la flota
- Las líneas de Amara-Anoeta, Gros-Intxaurrondo y Ciudad Sanitaria ofrecen superávit

San Sebastián (DV). – La línea de autobuses de Alza es la más deficitaria de la Compañía del Tranvía de San Sebastián, según se recoge en la memoria de la entidad, con unas pérdidas que ascienden a dieciséis millones de pesetas. Por otro lado, durante los cinco primeros meses de este año se ha experimentado un descenso de trescientos mil usuarios de los autobuses.

Mientras en el período comprendido entre enero y mayo de 1985 fueron 10.628.502 usuarios los que utilizaron las dieciocho líneas de autobuses que tiene San Sebastián, en el mismo período de tiempo han sido 10.320.295 los que usaron este servicio público, lo que implica un descenso en el número total de viajeros.

De las dieciocho líneas de autobuses tres consiguen beneficios y las otras quince son deficitarias. A continuación vienen las de Rentería, con más de nueve millones; Eguía,

con más de ocho millones; Gros-Intxaurrondo y Alza-Antiguo, con más de cinco cada una, y Añorga, Bidebieta o Beraun con más de cuatro millones.

Pero no todas las líneas son deficitarias, ya que la de Amara-Anoeta registra un superavit en sus resultados de este año de 7.109.719 pesetas. Otras dos líneas también dan beneficios. Son las de la Ciudad Sanitaria y Gros-Amara, con 2.546.016 pesetas y 1.203.418 pesetas la segunda. En relación con el pasado año, tres líneas han dejado de dar beneficios, por muy pequeños que fueran. Las líneas de Venta Berri, Errondo y Ayete han pasado a generar pérdidas.

Junto a todo ello, el déficit acumulado por la Compañía del Tranvía durante los primeros meses del año llegan a la cifra de 64 millones de pesetas, diez millones más que el acumulado en el mismo período de 1986. De esta cifra, más de cincuenta millones corresponden a las líneas urbanas, trece millones más que el año anterior.

Usuarios

El déficit en el número de usuarios de las líneas de autobuses ronda el 3%, y la incidencia más destacada ha residido en las líneas de Rentería y Beraun, que han tenido un descenso de viajeros del 8% aproximadamente. Dentro de las líneas urbanas hay una ligera disminución, pero el balance es más equilibrado.

La línea que mayor déficit ha tenido es la de Errondo, con una disminución del 20,3%, ya que de 222.169 viajeros ha pasado a 176.761. Los autobuses a Igara también han disminuído en el número de usuarios. Por otro lado, líneas como la de Añorga ha experimentado un crecimiento del 9%.

La Compañía del Tranvía de San Sebastián estimaba en el estudio económico que presentó para solicitar el aumento de las tarifas que, con los precios actuales de cincuenta pesetas el billete suelto y trescientas pesetas el bonobus, el déficit anual en las líneas urbanas sería de 104.135.744 pesetas. Las mismas previsiones de la Compañía indicaban que, en caso de cobrarse cincuenta pesetas el billete y 360 el bonobus, se registraría al final del año un superjávit en las líneas urbanas de algo más de un millón de pesetas.

Por otro lado, la Compañía del Tranvía de San Sebastián, sociedad en la que el Ayuntamiento cuenta con la mayoría de las acciones y es su propietario, está renovando la flota. Diez autobuses, marca Mercedes, han sido la última adquisición. Unicamente tienen dos puertas: la de entrada junto al conductor y la de salida en el medio. En la parte de atrás se encuentran los asientos, mientras que la otra mitad del vehículo se convierte en una plataforma para que los viajeros vayan de pie.

La renovación de la flota se ha venido realizando durante los últimos años, dado que la media de edad de los autobuses municipales era muy baja. Con la compra de las nuevas unidades, cuyo costo supera los cien millones de pesetas, se rebajará sensiblemente la media de edad. Con la entrada en funcionamiento de los nuevos autobuses se van retirando los más viejos, aumentando también la seguridad de los viajeros.

El día dieciocho de este mes la Compañía del Tranvía celebrará el centenario de su fundación. Con tal motivo se presentará el libro realizado por Javier María Sada donde se explican los avatares de la Compañía de autobuses durante el siglo de existencia, ilustrado con numerosas fotografías.