

Un proyecto muy verde

Lau Haizeta ocupará 650 hectáreas entre San Sebastián, Astigarraga y Rentería

T.F/DV. SAN SEBASTIAN

El parque de Lau Haizeta cada vez está más cerca de convertirse en realidad. Los representantes políticos y técnicos de las instituciones que participan en el proyecto ya han fijado unas fechas que marcarán las fases a seguir a partir de ahora.

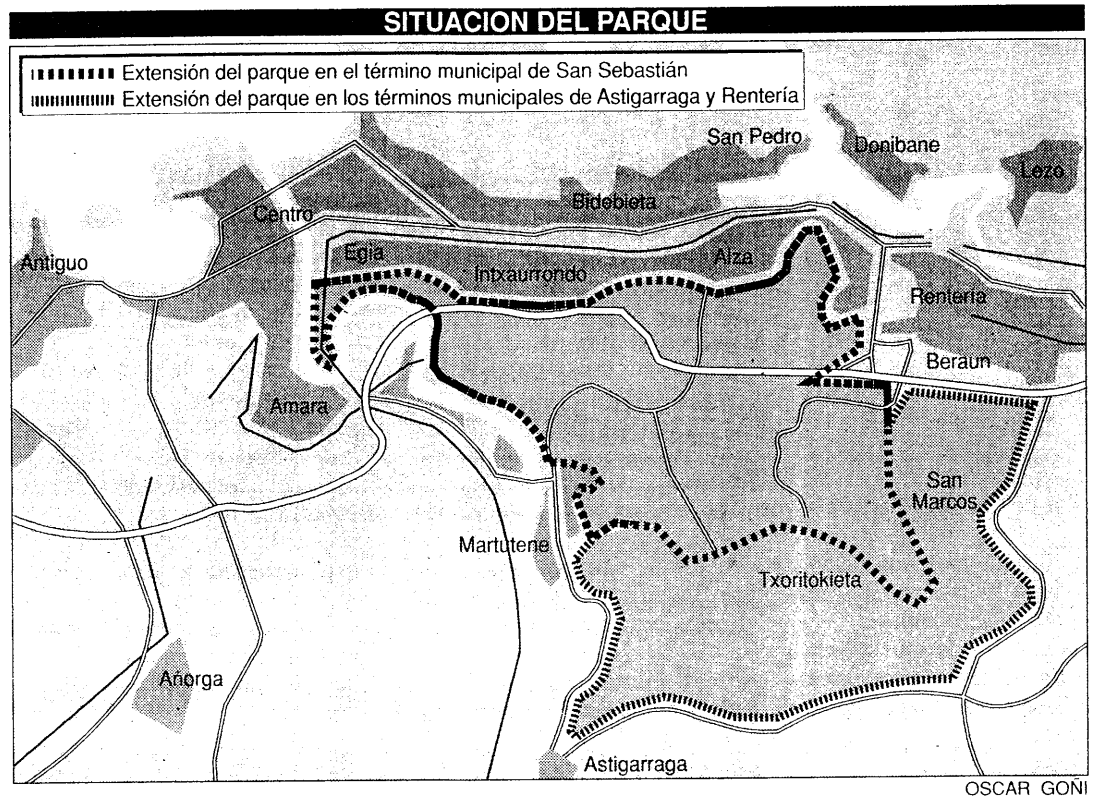
Los ayuntamientos de San Sebastián, con la mayor extensión, Rentería y Astigarraga, junto con la Diputación y el Gobierno Vasco se han involucrado en este proyecto que va a tener un coste de 1.610 millones de pesetas y que se realizará en ocho años.

La implicación de los tres ayuntamientos ha llevado a que las aprobaciones iniciales del Plan Especial necesario para poder desarrollar la zona se realicen al mismo tiempo, dentro de un mes. Dentro de 15 días se comenzará a estudiar el órgano de gestión adecuado para este parque que contará con una extensión inicial de 650 hectáreas. Son dos las posibilidades: una mancomunidad con representantes de las instituciones y asociaciones, o un patronato.

Este parque, definido por Odón Elorza como «el verdadero pulmón verde de la ciudad», busca la mejora de la calidad de vida en todos sus órdenes para los habitantes del territorio y satisfacer las demandas de una población necesitada de espacios verdes de expansión.

Doce módulos

Se han establecido una serie de módulos para dividir el parque entre los que se encuentran Ametzagaña, San Marcos y Txoritokieta en razón de sus características endógenas, topográficas, paisajísticas y culturales que constituyen el eje vertebrador



OSCAR GONI

del parque.

El módulo de Lau Haizeta se destaca por su ubicación privilegiada junto al acceso más importante al área, el vial que une el caserío Lau Haizeta con Altza,

que se convierte en una zona idónea para ubicar un servicio de acogida de visitantes. El vertedero de San Marcos, dada su extensión, disponible para otros usos una vez clausurado, mere-

ce una especial atención.

Zonas dañadas

Una importante actuación en la zona de Buenaventura-Bordaxar se justifica por su grado de deterioro a causa de su explotación como cantera. La superficie de esta zona canterada así como su localización, cercana al vial que une San Marcos con el sector más occidental del parque hacen de esta zona una cuestión fundamental para el correcto funcionamiento del parque y de sus actividades.

El resto de los módulos, Larratxo, vertedero de Ataño, Mallo, Argón, Hirisa, y Floreaga, tiene un carácter menor.

La primera fase consistirá en la adecuación general mínima de todo el parque como a limpieza, desbroces, y supresión de usos incompatibles con la ordenación propuesta para posteriormente ir desarrollando los distintos módulos.

ANÁLISIS

Consenso ecológico

TERESA FLAÑO

EL proyecto del parque de Lau Haizeta es, además de todas las connotaciones ecologistas y de *pulmón verde* que se repiten constantemente, un ejemplo del trabajo en conjunto entre varias instituciones.

Un proyecto de esta envergadura difícilmente podría llevarse a cabo sin tantas implicaciones y en cualquier caso quedaría considerablemente mermado. Que tres ayuntamientos, más la Diputación y el Gobierno Vasco, lleguen a un acuerdo respecto a la actuación en el parque de Lau Haizeta demuestra una concienciación en temas que hasta hace pocos años sólo eran anecdóticos como los espacios verdes destinados al uso de los ciudadanos. Este caso demuestra que con voluntad se pueden salvar muchos obstáculos en política municipal.

Puntos de desacuerdo

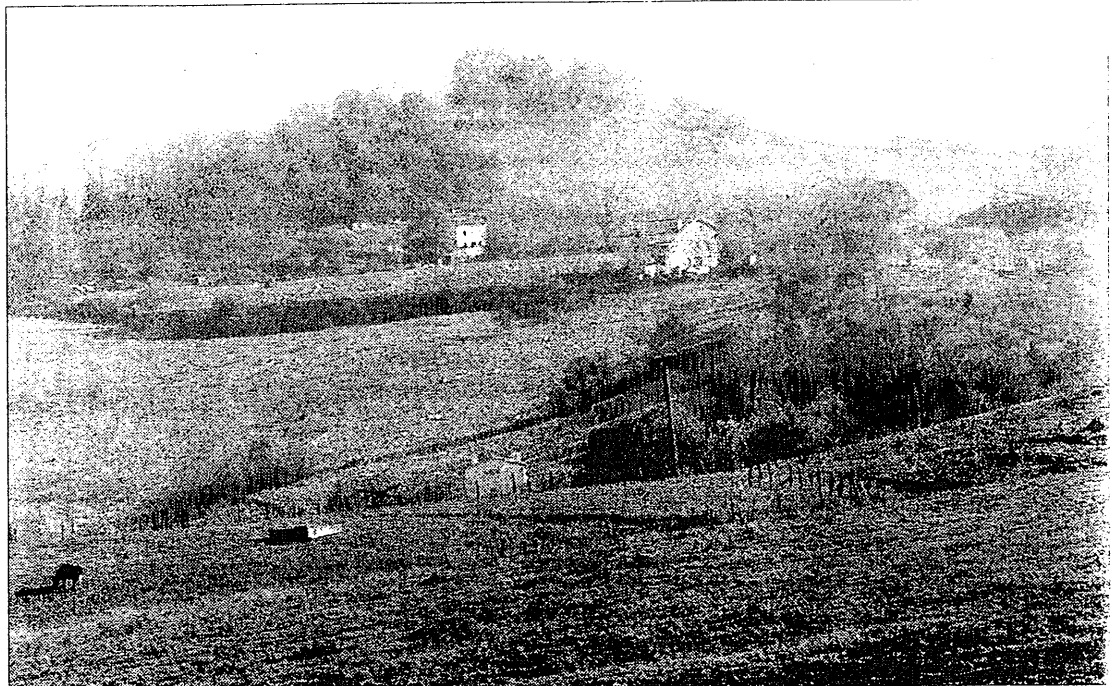
Los representantes de las partes involucradas en este proyecto tienen diversos puntos de desacuerdo que deberán tratarse antes de la aprobación definitiva del proyecto que no se podrá llevar a cabo hasta que no se apruebe el Plan General de San Sebastián.

El ámbito de delimitación del territorio que contempla el Plan Especial es uno de los principales escollos, algunas partes consideraban la necesidad de incluir la regata de Molinao y la vaguada del Urumea.

Los accesos a Eroski también han causado alguna discrepancia, como el camino que parte desde Altza por el caserío Cuatro Vientos hasta la parte trasera del hipermercado. La discusión se centra en si el vial debe ser para tráfico privado muy reducido o si debe tener carácter peatonal y para bicicletas. Impedir que el tráfico pesado que viene de Altza, concretamente de la cantera y de una empresa de instalación de grúas, pase por el parque y habilitar un circuito exclusivo para ellos es otro de los aspectos del tráfico que suscita cierta polémica.

En las plataformas de aparcamiento también hay discrepancias. Están previstas tres o cuatro zonas de aparcamiento y desde allí acceder al parque. Se considera que algunas de estas zonas están sobredimensionadas, concretamente una de ellas que tendrá una capacidad de 500 plazas, con un coste entre 70 y 80 millones.

También queda por discutir el sistema de actuación del patronato o de la mancomunidad que gestione el parque, sobre todo en la forma de adquirir terrenos. La discusión se centra en optar por el sistema de explotación o de negociación.



El futuro parque de Lau Haizeta contará con caminos para peatones y bicicletas./POSTIGO

Los bidegorris y paseos, prioritarios en el parque

Se limitará el paso de vehículos pesados

DV. SAN SEBASTIAN

Los bidegorris y los caminos para los peatones centran la atención de los técnicos en el proyecto que han desarrollado.

Se propone una pista bidireccional para ciclistas y peatones desde Tuniz Etxea que a través del caserío Lau Haizeta conecta con San Marcos y Txoritokieta. Antes de llegar a San Marcos esta pista se desdoblara en dos tramos, discurriendo uno por las laderas de Txoritokieta hasta llegar a Ventas de Astigarraga y el otro paralelo al vial del vertedero

hasta llegar a Beraun. Además se contemplarán numerosos caminos adicionales.

Por el contrario el tráfico pesado quedará restringido y en las distintas fases de acondicionamiento del parque se irán delimitando su uso. Así, el eje central del parque quedará sin tráfico pesado y sólo se mantendrá, por ser inevitable e inherente a la actividad, en el vial desde Beraun hasta el vertedero de San Marcos. También se propone la eliminación del tráfico pesado que accede por Altza y desde el polígono 27 de Martutene.