Un estudio describe grandes problemas de tráfico en la zona de Altza y Larratxo

Del 93 al 95 los accidentes han crecido un 9%, por una mayor velocidad al conducir

CRISTINA TURRAU
DV. SAN SEBASTIAN

Un estudio encargado por el Ayuntamiento describe importantes deficiencias de tráfico en Altza y Larratxo. El aumento de los accidentes en un 9% en dos años y la falta de aparcamiento, son algunos de los problemas detectados.

El informe, elaborado por la empresa Leber con fecha de enero de 1996, establece que en Altza y Larratxo está habiendo «demasiados accidentes para el tráfico existente». De 1993 a 1995 los siniestros han aumentado en un 9%, debido al aumento de la velocidad en la conducción, explicó ayer el concejal de Vías Públicas, Patxi Beloqui, en la presentación del estudio.

En un año se produjeron en la zona de Altza y Larratxo 119 accidentes, de los que 10 fueron atropellos. La media mensual de siniestros en la zona es de diez.

Las calles que registran mayor número de atropellos son el paseo de Herrera y Bertsolari Txirrita. Los accidentes se han dado fundamentalmente en los cruces de Herrera, paseo de Herrera y Larratxo y Lau Haizeta.

Cerca de 20.000 personas

La zona de influencia a la que se refiere el informe abarca a 19.754 habitantes del área genérica de Altza y Larratxo, que incluye a Herrera, Santa Bárbara y Roteta. La población se concentra especialmente en el paseo de Larratxo, Bertsolari Txirrita y en menor medida en Roteta, Santa Bárbara, Larratxo y en torno al área comercial y ambulatorio, en el caso de Altza. Son zonas de alta densidad de población y crecimiento anárquico a partir de los años 50, explicó Beloqui.

La falta de aparcamiento en la calle es otro de los problemas registrados. Se considera que la escasez de plazas es mayor que en otros barrios de la ciudad. En Bertsolari Txirrita y Santa Bárbara es donde se da una mayor rotación. Las plazas de aparcamiento nocturno se ocupan al completo. El paseo de Larratxo y Bertsolari Txirrita son las calles más problemáticas para aparcar. En la primera, además de las 600 plazas legales se usan otras 143 ilegales. En la segunda, hay 100 plazas legales y aparcan 175.

Patxi Beloqui destacó que sobran en la zona plazas de aparcamiento subterráneo en venta. En el informe se destaca que las razones de esta falta de venta pueden ser económicas. «La rotación es escasa, por lo que implantar el sistema OTA no es posible», dijo.

Motorización baja

El número de turismos existente es de 5.600, lo que da un índice de 0,94 por familia o 263 turismos por cada 1.000 personas, que se considera un índice de motorización bajo. En el resto de la ciudad se da un índice de 1,05 turimos por habitante y 352 vehículos por cada 1.000 personas, explicó el concejal.

Existen en la zona 3.410 empleos, de los que 606 son en comercios. La mayoría de empleos están en Herrera. Los índices de tráfico suben mucho en las horas punta, ya que se considera que estos barrios funcionan como ciudad dormitorio.

El movimiento de vehículos en las entradas al barrio en horas punta es muy importante. Es otro de los problemas detectados. Se contabilizan 400 vehículos por hora en los accesos desde la N-1 a Altza. Desde la variante y con origen y destino en Altza se contabilizan en horas punta más de 800 vehículos por hora.

Se considera que la circulación en la red viaria interior de estos barrios es de poca intensidad, con un máximo de 200 vehículos por hora en las calles de mayor circulación. El tráfico interior está mal resuelto, se afirma, con largas calles de doble dirección, donde los coches superan la velocidad permitida.

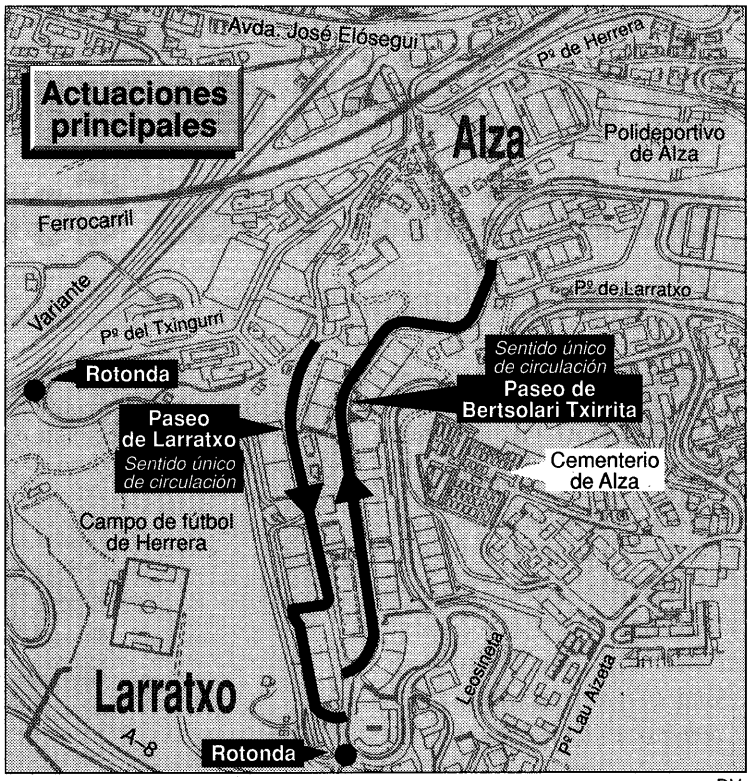
En cuanto al transporte público, se contabilizan 5 millones de viajeros al año. En horas punta se llegan a movilizar hasta 700 viajeros, ya que el 40% de la población en esta zona usa los autobuses municipales. El 86% de los usuarios no tiene otro medio de transporte.

ALGUNOS DATOS

- El estudio afecta a una población de 19.754 habitantes de Altza, Larratxo, Herrera, Santa Bárbara y Roteta.
- Existen en la zona 5.600 turismos, con un índice de 263 turismos por cada 1.000 personas, que en el resto de la ciudad es de 352 por cada 1.000.
- Se contabilizan 400 vehículos por hora en los accesos desde la N-1 a Altza. Desde la variante y con origen y destino a Altza se contabilizan en horas punta más de 800 vehículos por hora
- Al año se contabilizan cinco millones de viajeros en autobuses municipales
- En el paseo de Larratxo hay 600 plazas de aparcamiento pero se usan otras 143 ilegales. En Bertsolari Txirrita hay 100 plazas y aparcan 175

La circulación en el paseo de Larratxo se considera caótica, por lo que se propone dejar un único sentido./AYGÜES

DV 13.02.96



DV

Se pide remodelar la 'tijera' de Intxaurrondo

Todos los estudios conducen a lo mismo. La 'tijera' de Intxaurrondo, las conexiones de este barrio con la variante y la N-1, son muy peligrosas. El estudio de Leber propone remodelar este nudo viario. Se apuesta por dejar un único sentido en el paseo de Larratxo y Bertsolari Txirrita y ganar zonas peatonales. Se proponen estrechamientos en algunas calles y pasos de peatones elevados al nivel de la acera para obligar a los vehículos a reducir la velocidad. También se apuesta por la construcción de nuevas rotondas.

Estos proyectos se llevarán a exposición pública y tras el periodo de alegaciones pasarán por Pleno. Beloqui dijo que no habrá dotación presupuestaria para estas inversiones hasta 1997.